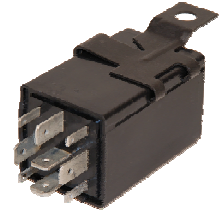




whipFlash™

Installationsmanual för WF II-H



För att installera WF II krävs det att du har erforderlig teknisk kunskap om fordons elsystem. I vissa fall kan det även krävas för fordonet specifika verktyg. För support eller tekniska frågor vänligen besök vår hemsida.

WWW.WHIPFLASH.SE

1. Montera WF II

- Tag bort alla täckande kåpor så att du lätt kommer åt alla de berörda kablarna.
- Spåra vilka kablar som är inkopplade till bromsljusomkopplaren samt varningsblinkersomkopplaren.
- Kontrollera vilken kabel som är VDC+ genom att använda en voltmeter. Koppla därefter ifrån spänningen genom säkringen eller genom att koppla bort batteriet för att undvika kortslutning.
- Montera nu WF II på så sätt som framgår av nedan kopplingsschema. Du skall montera WF II vertikalt stående och undvik att den lutar så mycket som möjligt. Du kan rotera den stående boxen i 90 graders steg, så länge du har någon sida längs med fordonets färdriktning. Detta för att du enkelt skall kunna montera WF II i exempelvis förberedd hållare. Kontrollera noggrant monteringen innan du fortsätter med nästa steg.
- Avsluta monteringen med att återansluta batteriet eller säkringen. Om installationen har lyckats kommer nu bromsljuset att fungera som tidigare. För att kontrollera om WF II fungerar hålls bromspedalen nedtryckt i 15 sekunder när spänningen ansluts. Därefter kommer WF II att blinka hastigt en kort stund.

2. Aktivera WF II

- För att aktivera WF II. Starta fordonet och accelerera upp till 50km/h.
- När fordonet har nått rätt hastighet så genomförs en kraftig inbromsning. Då kommer bromsljuset att blinka som önskat. Tänk på att kontrollera att inget bakomliggande fordon utsätts för onödig risk.

Om du vill återställa WF II med fabriksinställningar, skall du hålla ned bromspedalen i 15 sekunder när spänning slås på. Därefter kommer WF II att blinka hastigt en kort stund. WF II är nu återställd och kan monteras i annan lastbil eller buss.

